

Số: 46/TB-ĐSHN

Hà Nội, ngày 31 tháng 03 năm 2016

## THÔNG BÁO

**V/v: Tuyển dụng nhân lực Đợt 2 năm 2016 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác Tuyến Đường sắt đô thị số 2A, Cát Linh - Hà Đông**

Căn cứ Quyết định số 6266/QĐ-UBND ngày 27/11/2014 của UBND Thành phố Hà Nội về việc thành lập Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 3136/QĐ-BGTVT ngày 15/10/2008 của Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Dự án Đầu tư xây dựng công trình “Đường sắt đô thị Hà Nội: Tuyến Cát Linh - Hà Đông”;

Căn cứ công văn số 4701/UBND-SNV ngày 27/06/2014 của UBND thành phố Hà Nội về chế độ chính sách đối với người lao động đi đào tạo tại Metro Bắc-Kinh, Trung Quốc;

Căn cứ văn bản số 2659/BQLDAĐS-KTTĐ ngày 27/7/2015 của Ban Quản lý dự án đường sắt V/v tiến độ tuyển dụng nhân sự quản lý, vận hành khai thác dự án ĐSĐT Hà Nội, tuyến Cát Linh – Hà Đông tại Trung Quốc và Việt Nam;

Căn cứ văn bản số 5297/UBND-XDGT ngày 30/7/2015 của UBND Thành phố Hà Nội V/v giao Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội tuyển dụng nhân lực để đưa đi đào tạo quản lý, khai thác tuyến ĐSĐT Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ văn bản số 5346/VP-XDGT ngày 07/8/2015 của Văn phòng UBND Thành phố Hà Nội về việc đẩy nhanh tiến độ tuyển dụng, đào tạo nhân sự quản lý, vận hành, khai thác tuyến đường sắt đô thị Cát Linh – Hà Đông;

Căn cứ kế hoạch số 22 /KH-ĐSHN ngày 29/2/2016 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội về Tuyển dụng nhân lực để đào tạo vận hành, khai thác đường sắt đô thị Hà Nội, tuyến Cát Linh – Hà Đông tại Trung Quốc và Việt Nam (đợt 4);

Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội thông báo việc tuyển dụng nhân lực Đợt 2 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác đường sắt đô thị (ĐSĐT) tuyến 2A, Cát Linh - Hà Đông như sau:

### I. ĐIỀU KIỆN ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

#### 1. Điều kiện chung:

- Từ 20 tuổi đến dưới 45 tuổi tùy theo vị trí tuyển dụng;
- Có đơn đăng ký dự tuyển, có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền;
- Có văn bằng, chứng chỉ đào tạo chuyên môn phù hợp với vị trí dự tuyển;
- Có đủ sức khỏe phù hợp với yêu cầu tuyển dụng;
- Ưu tiên người biết tiếng Trung Quốc và có hộ khẩu thường trú ở Hà Nội;

#### 2. Những người sau đây không được đăng ký dự tuyển:

- Mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;

b) Đang bị truy cứu trách nhiệm hình sự; đang chấp hành bản án, quyết định về hình sự của Tòa án; đang bị áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở chữa bệnh, cơ sở giáo dục, trường giáo dưỡng;

c) Đang bị xử lý kỷ luật hành chính với hình thức đình chỉ vị trí, chức danh đang đảm nhận do vi phạm các quy định về trật tự an toàn giao thông đường sắt.

## II. SỐ LƯỢNG, TIÊU CHUẨN VỊ TRÍ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Tổng nhu cầu nhân sự cần tuyển dụng Đợt 2 để đào tạo nghề tại Việt Nam bao gồm 183 nhân sự với 37 chức danh thuộc các bộ phận: Tàu khách, Điều độ, Kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe, Kiểm tra sửa chữa tín hiệu thông tin, kiểm tra sửa chữa điện, kiểm tra sửa chữa thiết bị ga tàu, kiểm tra sửa chữa đường ray, kiểm tra sửa chữa công trình, quản lý công trình.

TT	Đơn vị/Bộ phận	Vị trí	Số lượng (người)
1	Bộ phận tàu khách	1.1. Nhân viên giám sát lái tàu	02
		1.2. Nhân viên giám sát tín hiệu	04
		1.3. Nhân viên Trục ban	08
		1.4. Lái tàu	12
		1.5. Lái thử tàu, đồn tàu	06
2	Bộ phận điều độ	2.1. Nhân viên điều độ tàu	04
		2.1. Nhân viên Quản lý điều độ chạy tàu	01
		2.3. Nhân viên Quản lý thiết lập sơ đồ vận hành	01
3	Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe	3.1. Nhân viên điều phối và quản lý kiểm tra sửa chữa	02
		3.2. Nhân viên điều hành việc kiểm tra sửa chữa tàu	02
		3.3. Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu	02
		3.4. Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	04
		3.5. Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	02
		3.6. Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	04
		3.7. Nhân viên sửa chữa thiết bị điện định kỳ hàng tháng	01

		3.8. Nhân viên sửa chữa thiết bị máy móc định kỳ hàng tháng	01
		3.9. Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (máy tiện khóa bánh)	01
		3.10. Nhân viên Giám sát thiết bị cương vị B (Đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành)	01
4	Bộ phận kiểm tra sửa chữa thông tin tín hiệu	4.1. Thợ sửa chữa thông tin	09
		4.2. Thợ sửa chữa tín hiệu	10
		4.3. Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC)	09
5	Bộ phận kiểm tra sửa chữa điện	5.1. Thợ kiểm tra điện	09
6	Bộ phận điều độ	6.1. Nhân viên điều phối điện	04
7	Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray	7.1. Trưởng Bộ phận	01
		7.2. Phó Trưởng bộ phận	01
		7.3. Kỹ sư đường sắt	01
		7.4. Kỹ sư kiểm tra đo lường	01
		7.5. Thợ duy tu sửa đường ray (gồm 3 nhân viên dò tìm khuyết tật)	33
		7.6. Nhân viên quản lý đường ray	02
8	Bộ phận kiểm tra sửa chữa công trình	8.1. Trưởng Bộ phận	01
		8.2. Phó Trưởng Bộ phận	01
		8.3. Kỹ sư cầu đường hầm	01
		8.4. Kỹ sư điện nước	01
		8.5. Thợ sửa chữa công trình	16
9	Bộ phận Quản lý công trình	9.1. Nhân viên quản lý thiết bị xây dựng (kiến trúc)	02
10	Bộ phận kiểm tra sửa chữa thiết bị nhà ga	10.1. Thợ sửa chữa tổng hợp	21
11	Bộ phận điều độ	11.1. Nhân viên điều độ kiểm soát môi trường	02
<b>Tổng cộng</b>			<b>183</b>

Thời gian đào tạo từ 25 đến 30 ngày. Dự kiến từ 04/7 – 27/8/2016. Riêng Bộ phận điều độ đào tạo thêm 10 ngày tập trung.

### III. HỒ SƠ ĐĂNG KÝ DỰ TUYỂN

Người đăng ký dự tuyển nộp 01 bộ hồ sơ gồm:

1. Đơn đăng ký dự tuyển.
2. Bản khai sơ yếu lý lịch tự thuật hợp lệ dán ảnh 4x6, có xác nhận của cơ quan hoặc chính quyền địa phương.
3. Bản sao giấy khai sinh, CMND, bản sao sổ hộ khẩu.
4. Bản sao giấy tờ chứng minh quá trình công tác.
5. Bản sao các văn bằng, chứng chỉ theo yêu cầu của vị trí cần tuyển.
6. Giấy chứng nhận sức khỏe của Bệnh viện Giao thông vận tải Trung Ương theo yêu cầu vị trí dự tuyển.
7. 02 ảnh màu cỡ 4x6 cm ghi rõ họ tên, ngày sinh phía sau, 02 phong bì có dán tem thư ghi địa chỉ báo tin.

Hồ sơ đựng trong túi bằng bìa cứng cỡ 24cm x 32cm có ghi danh mục các giấy tờ nộp và địa chỉ, số điện thoại cần liên hệ.

Mỗi người chỉ được đăng ký 01 nguyện vọng dự tuyển tương ứng với 01 vị trí cần tuyển dụng. Ứng viên phải trực tiếp đến nộp hồ sơ. Công ty không tiếp nhận hồ sơ qua trung gian và thu bất kỳ khoản lệ phí nào.

### IV. HÌNH THỨC TUYỂN DỤNG

Thi tuyển kết hợp với kiểm tra, phỏng vấn về năng lực, trình độ chuyên môn, nghiệp vụ của người dự tuyển.

Bước 1: Sơ tuyển hồ sơ.

Bước 2: Thi tuyển kiến thức chung các môn: Tiếng Việt, IQ, EQ, hiểu biết xã hội, kỹ năng làm hài lòng khách, kỹ năng làm việc theo nhóm, kỹ năng lãnh đạo (đối với vị trí quản lý).

Bước 3: Sắt hạch kiến thức chuyên môn do Hội đồng tuyển dụng thực hiện.

Bước 4: Lãnh đạo Công ty phỏng vấn trước khi ra quyết định tuyển dụng.

### V. CHẾ ĐỘ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI NGƯỜI TRÚNG TUYỂN CỬ ĐI ĐÀO TẠO

Người lao động sau khi trúng tuyển sẽ được đào tạo tại Việt Nam theo chương trình và kinh phí đào tạo của Dự án tuyển ĐSĐT số 2A, Cát Linh – Hà Đông. Trong thời gian đào tạo, học viên được hưởng chi phí đào tạo nghề vận hành, khai thác của Dự án.

*Đối với nhân sự không trúng tuyển: Công ty không có trách nhiệm giải thích lý do và không trả lại hồ sơ.*

### VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

#### 1. Thời gian tiếp nhận hồ sơ:

Từ ngày 06/4/2016 đến ngày 24/5/2016 (Sáng từ 8h30 – 11h30, chiều từ 14h00 – 16h30, trừ chiều thứ 7 và chủ nhật).

## 2. Thời gian dự kiến thi tuyển:

Từ ngày 04/6/2016 đến ngày 24/6/2016.

**3. Địa điểm tiếp nhận hồ sơ:** Văn phòng Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội, Phòng 805 – tầng 8 tòa nhà 315 Trường Chinh – P. Khương Mai – Q. Thanh Xuân – Hà Nội. Điện thoại: 04.38553388 ; 04.62593897 Phòng Hành chính – Tổ chức để hỗ trợ thông tin chi tiết (nếu cần).

Trên đây là thông báo công tác tuyển dụng nhân lực Đợt 2 để đào tạo tại Việt Nam nghề vận hành, khai thác Đường sắt đô thị, tuyến số 2A Cát Linh - Hà Đông của Công ty TNHH một thành viên Đường sắt Hà Nội. *tkb*

### Nơi nhận:

- Sở Nội Vụ (để b/c);
- <http://sonoivu.hanoi.gov.vn>;
- Cục ĐSVN;
- Tổng Công ty ĐSVN;
- Ban QLDA ĐS – Bộ GTVT;
- Ban QLĐSĐT Hà Nội;
- Trường ĐH: Bách Khoa; GTVT;  
Công nghệ GTVT; Công nghiệp HN;  
Điện lực...;
- Trường Cao đẳng nghề Đường sắt...;
- UBND các Quận, Huyện dọc hành lang Tuyến 2A;
- Lưu: VT.

**TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Vũ Hồng Trường**

**PHỤ LỤC**  
**VỊ TRÍ, YÊU CẦU TIÊU CHUẨN TUYỂN DỤNG ĐỢT 2 NĂM 2016 ĐỂ ĐÀO TẠO TẠI VIỆT NAM**  
**NGHỀ VẬN HÀNH, KHAI THÁC ĐSĐT HÀ NỘI TUYỂN CÁT LINH – HÀ ĐÔNG**

(Kèm theo thông báo số /TB-ĐSHN ngày tháng năm 2016 của Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội)

Đơn vị	Tên vị trí	Mục đích và phân công vị trí làm việc	Trình độ học vấn	Tuổi	Kinh nghiệm	Yêu cầu kỹ năng trước khi đào tạo	Yêu cầu về sức khỏe
<b>Bộ phận điều độ</b>	Nhân viên Quản lý điều độ chạy tàu	Chịu trách nhiệm về chỉ đạo kỹ thuật nhân viên điều độ vận hành tàu	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt.	Dưới 45 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn về tổ chức vận hành tàu, có khả năng phân tích vấn đề tốt.	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
	Nhân viên Quản lý thiết lập sơ đồ vận hành	Đảm bảo việc sản xuất vận hành được tiến hành có trật tự, chịu trách nhiệm về tổ chức vận chuyển khách	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn về quản lý kinh doanh hoặc chuyên môn về kinh doanh có liên quan, nắm rõ kiến thức về quản lý vận chuyển hành khách, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng diễn đạt ngôn ngữ tốt	Sức khỏe tốt
	Nhân viên điều độ tàu	Chỉ huy vận hành tàu, đảm bảo tàu chạy đúng hành trình, chịu trách nhiệm chỉ đạo kiểm tra khẩn cấp vận hành	Đại học chuyên ngành kinh tế vận tải, đầu máy toa xe, tàu điện metro. Ưu tiên chuyên ngành kinh tế vận tải đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tổ chức vận chuyển hành khách hoặc chuyên môn liên quan; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.

<b>Bộ phận điều độ</b>	Nhân viên điều phối điện	Giám sát điều khiển vận hành thiết bị tàu điện ngầm, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp..	Đại học chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, tự động hóa, tàu điện metro. Ưu tiên các chuyên ngành điện, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn về tự động hóa điện; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
	Nhân viên điều độ kiểm soát môi trường	Giám sát điều khiển vận hành thiết bị môi trường trong nhà ga, đảm bảo các thiết bị vận hành tốt, chịu trách nhiệm về chỉ huy kiểm tra khẩn cấp.	Đại học chuyên ngành xây dựng; môi trường giao thông, đô thị, công nghiệp. Ưu tiên các chuyên ngành môi trường giao thông, đô thị, công nghiệp.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có chuyên môn tập trung về cơ điện, thiết bị nhà ga; có khả năng phân tích vấn đề tốt, công tác nghiêm túc, có tinh thần trách nhiệm	Sức khỏe tốt, hai mắt nhìn thẳng, thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và các bệnh về rối loạn màu sắc.
<b>Bộ phận Quản lý công trình</b>	Nhân viên Quản lý thiết bị xây dựng (kiến trúc)	Đảm bảo sự vận hành ổn định cơ sở hạ tầng nhà ga và hầm tàu điện ngầm. Nâng cao chất lượng duy tu vận hành thiết bị chuyên nghiệp chịu trách nhiệm về thực hiện chế độ quản lý và kỹ thuật quản lý thiết bị và thực hiện tiêu chuẩn cơ sở hạ tầng nhà ga và đường hầm.	Đại học chuyên ngành xây dựng dân dụng, công nghiệp, xây dựng giao thông, cầu hầm, đường sắt đô thị.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn về xây dựng dân dụng và công nghiệp, về hầm cầu, am hiểu kiến thức nghiệp vụ về xây dựng dân dụng và công nghiệp đường sắt, chuyên môn hầm cầu, có khả năng phân tích thống kê tốt và khả năng biểu đạt ngôn ngữ tốt	Sức khỏe tốt
<b>Bộ phận tàu khách</b>	Nhân viên Giám sát lái tàu	Tổ chức, chỉ huy, điều phối sản xuất kinh doanh, lập kế hoạch vận hành tàu, đưa ra kế hoạch điều chỉnh tàu liên quan, điều	Trung cấp trở lên chuyên ngành cơ khí, tàu điện metro	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ trình tự công tác tổ chức vận hành, có khả năng chấp	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt

		phối nhân viên và hành khách luân phiên khi trật tự vận hành có sự hỗn loạn, điền số liệu vận hành tàu thống kê, chịu trách nhiệm giám sát hệ thống PCCC.	vận tải, kinh tế. Ưu tiên các chuyên ngành: cơ khí đường sắt, metro, đầu máy toa xe, cơ khí GTVT			hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
<b>Bộ phận tàu khách</b>	Nhân viên Giám sát tín hiệu	Chịu trách nhiệm xuất nhập tàu trong depot và điều chỉnh tàu, giải phóng đường vào cho tàu tạm thời và thao tác thủ công khi có sự cố, chịu trách nhiệm thống kê tín tức vận hành và báo cáo lên cấp trên	Trung cấp trở lên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông. Ưu tiên các chuyên ngành thông tin, tín hiệu đường sắt.	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý về vận hành tàu, nắm rõ điều kiện thay đổi các phương thức ùn tắc, sử dụng chính xác cách dùng từ chuyên môn và tiêu chuẩn về vận hành tàu; có năng lực chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
	Nhân viên trực ban	Phụ trách công tác quản lý hàng ngày tổ lái tàu khách và hành khách nhà ga, làm tốt công tác tổ chức vận chuyển hành khách vận hành chính tuyến. Giám sát tình hình thực hiện tiêu chuẩn hóa và chế độ quy định, đồng thời chấn chỉnh những thao tác không đúng quy phạm. Lái tàu khách chính tuyến đi làm và nghỉ làm, giám sát trạng thái tinh thần của nhân viên đi làm, tổ chức, điều phối tốt nhân viên phụ trách công tác vận tải hành khách. Nhận và cấp phát các vật dụng cần thiết cho lái tàu, bảo dưỡng bảo trì thường ngày. Phản hồi thông tin khai thác tàu khách,	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Thành thạo trình tự công tác tổ chức khai thác, có năng lực tổ chức cao, khả năng xử lý tình huống nhanh nhạy, năng lực học tập và sáng tạo tốt, khả năng đưa ra quyết sách tốt	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc

		phối hợp với vị trí quản lý và giám sát nghiệp vụ chạy tàu làm tốt tổ chức khai thác. Công tác thống kê, ghi chép chỉ tiêu km khai thác lái tàu.					
<b>Bộ phận tàu khách</b>	Lái tàu	Nắm vững qui trình vận hành và nghiệp vụ kỹ thuật tàu chạy điện, hoàn thành nhiệm vụ vận hành theo kế hoạch, xử lý một cách quyết đoán tình huống phát sinh đột xuất và sự cố khó giải quyết, làm tốt việc phục vụ hành khách	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm quản lý vận hành tàu, nắm rõ việc vận hành tàu, kiểm tra, phán đoán và xử lý khẩn cấp đối với các sự cố khó giải quyết, có khả năng vẽ ra sơ đồ điện, sơ đồ gió, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
	Lái thử tàu, đôn tàu	Nắm nghiệp vụ kỹ thuật của tàu chạy bằng động cơ đốt trong, hoàn thành nhiệm vụ tác nghiệp điều chỉnh các loại tàu và thi công tuyến chính vận hành đêm theo kế hoạch, nắm vững kỹ thuật thao tác vận hành tàu, hoàn thành nhiệm vụ điều chỉnh các loại tàu trong depo và tuyến vận hành chính theo kế hoạch	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan 1 năm trở lên	Ưu tiên: Nắm vững nguyên lý công tác và qui trình vận hành của tàu động cơ đốt trong, toa xe chạy điện, có kinh nghiệm duy tu sửa chữa nhất định, thành thạo việc điều chỉnh tàu	Sức khỏe tốt, không có lịch sử bệnh về thần kinh, hai mắt không đeo kính có thị lực từ 10/10 trở lên, không bị mù màu và bệnh rối loạn về màu sắc
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe</b>	Nhân viên điều phối và quản lý kiểm tra sửa chữa	Tổ chức điều hành tiến độ sản xuất của trung tâm duy tu sửa chữa tàu, hỗ trợ giải quyết những vấn đề còn tồn tại trong sản xuất vận hành, báo cáo tình hình chỉ tiêu vận hành sản xuất theo yêu cầu, sắp xếp kế hoạch kiểm tra toa tàu và kế hoạch vận hành,	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT,	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về vận hành tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công

		chịu trách nhiệm truyền thông tin về sự cố	cơ khí đường sắt, metro				việc kiểm tra sửa chữa.
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe</b>	Nhân viên điều hành việc kiểm tra sửa chữa tàu	Chịu trách nhiệm quản lý và điều phối nhân viên kiểm tra, sửa chữa toa xe, nghiêm túc chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa toa xe, thực hiện kế hoạch kiểm tra toa xe, kiểm tra hàng ngày đối với tàu vận hành, thực hiện sửa chữa khắc phục khẩn cấp tàu có sự cố, khi thực hiện khẩn cấp phải chịu trách nhiệm lái tàu đến hiện trường	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành GTVT, cơ khí đường sắt, metro	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về sửa chữa đầu máy toa xe, nắm rõ trình tự công tác tổ chức sản xuất, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị điện trên tàu	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu có sự cố	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 40	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về đầu máy toa xe chạy điện, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tương đối cao, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị điện trên tàu	Nghiêm chỉnh chấp hành qui tắc và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra sửa chữa từng toa tàu, thực hiện kế hoạch công tác kiểm tra toa xe vận hành và kiểm tra hàng ngày cũng như công tác kiểm tra sửa chữa khẩn cấp đối với tàu	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về tàu dùng trong lĩnh vực tàu, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây

		có sự cố	ngành chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro				trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe</b>	Nhân viên cao cấp kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa xe, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu khó giải quyết, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Nắm vững trình tự công việc tổ chức sản xuất, nắm vững nguyên lý làm việc và tham số tính năng của Bộ phận cơ khí toa tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên kiểm tra thiết bị máy móc trên tàu	Chịu trách nhiệm về kiểm tra phần cơ khí từng toa xe, tác nghiệp kiểm tra hàng ngày, kịp thời xử lý sự cố tàu hàng ngày, chịu trách nhiệm về kiểm tra sửa chữa khẩn cấp toa tàu	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35 tuổi		Nắm vững trình tự công việc tổ chức sản xuất, nắm vững nguyên lý làm việc và tham số tính năng của Bộ phận cơ khí toa tàu, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, học tập và sáng tạo tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên sửa chữa thiết bị điện định kỳ hàng tháng	Có trách nhiệm kiểm tra, duy tu sửa chữa và hoàn thành nhiệm vụ sản xuất kiểm tra tàu hàng tháng theo kế hoạch và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra Bộ phận điện của tàu, khắc phục sự cố tàu hàng ngày	Tốt nghiệp trung cấp nghề đường sắt, cơ điện, điện trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt	Dưới 35		Nắm vững kiến thức lý thuyết chuyên môn về tàu và có kinh nghiệm vận hành; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây

			ngành chuyên ngành kỹ thuật điện, hệ thống điện, cơ điện, tự động hóa, tàu điện metro				trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa đầu máy toa xe</b>	Nhân viên sửa chữa thiết bị máy móc định kỳ hàng tháng	Có trách nhiệm kiểm tra, duy tu sửa chữa và hoàn thành nhiệm vụ sản xuất kiểm tra tàu hàng tháng theo kế hoạch và tiêu chuẩn công nghệ kiểm tra Bộ phận cơ khí của tàu, khắc phục sự cố tàu hàng ngày	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35		Nắm vững kiến thức lý thuyết chuyên môn về tàu và có kinh nghiệm vận hành; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên vận hành thiết bị cương vị B (Máy tiện khóa bánh)	Chịu trách nhiệm thao tác và bảo dưỡng máy tiện, kiêm quản lý thao tác và bảo dưỡng các thiết bị tàu nâng cỡ lớn khác	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro	Dưới 35		Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kỹ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
	Nhân viên giám sát thiết bị cương vị B (đường ray xe nhỏ, xe dùng cho sửa chữa, bảo hành)	Chịu trách nhiệm chính về công tác bảo dưỡng sửa chữa đầu máy dạng giá nâng chống động đất, tàu dùng cho bảo hành sửa chữa, máy thí nghiệm dùng cho sửa chữa bảo dưỡng tàu, các loại máy móc gia công, tàu dùng	Tốt nghiệp Trung cấp nghề đường sắt, cơ khí trở lên. Ưu tiên có bằng cấp cao hơn và tốt nghiệp chuyên	Dưới 35		Hiểu rõ về trình tự tổ chức sản xuất, nắm vững chế độ qui định từng hạng mục công việc và kỹ năng công tác của vị trí này, có khả năng chấp hành mệnh lệnh tốt.	Sức khỏe tốt, không có bệnh mãn tính, không bị trở ngại đối với chức năng vận động, chưa mắc những bệnh gây

		động cơ đốt trong, các loại thiết bị duy tu sửa chữa khác và tác nghiệp tạm thời phân hàn điện, hàn hơi; chịu trách nhiệm phụ về quản lý khí cụ đo lường hàng ngày, kiểm tra định kỳ, duy tu sửa chữa, sử dụng và quản lý khí cụ giám định đo lường hàng ngày, bảo quản các khí cụ đó, định kì đưa lên cơ quan cấp trên giám định	ngành cơ khí đường sắt, tự động hóa, tàu điện metro				trở ngại cho công việc kiểm tra sửa chữa.
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa thông tin Tín hiệu</b>	Thợ sửa chữa thông tin	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị thông tin, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông .	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về hệ thống thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa tín hiệu	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị tín hiệu, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành thông tin, tín hiệu, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về tín hiệu hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
	Thợ sửa chữa máy thu soát vé tự động (AFC)	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng sửa chữa thiết bị hệ thống soát vé tự động AFC, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp Trung cấp nghề trở lên, ưu tiên chuyên ngành công nghệ thông tin, điện tử, viễn thông.	Dưới 35 tuổi		Chuyên môn về thông tin hoặc chuyên môn có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
<b>Bộ phận kiểm tra</b>	Thợ kiểm tra	Phụ trách công tác duy tu kiểm tra, kiểm tra khắc phục khẩn cấp,	Tốt nghiệp PTHH trở lên,	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về điện lực hoặc	Sức khỏe tốt

<b>sửa chữa điện lực</b>	điện	phục vụ phối hợp đối với thiết bị điện lực	ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp			ngành có liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	
<b>Bộ phận bảo dưỡng sửa chữa thiết bị nhà ga</b>	Thợ sửa chữa tổng hợp	Chịu trách nhiệm về công tác duy tu sửa chữa, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị nhà ga tổng hợp.	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Có chuyên môn về thiết bị nhà ga nói chung hoặc chuyên môn có liên quan chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt từ 10/10 trở lên, không bị mù màu, không mắc bệnh rối loạn về màu sắc
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray</b>	Trưởng Bộ phận	Chủ trì toàn bộ công tác của Bộ phận bảo dưỡng và sửa chữa đường ray, tổ chức cho các nhân viên của Bộ phận thực hiện mọi chức trách của mình, hoàn thành các hạng mục công việc. Chịu trách nhiệm về an toàn, sản xuất, phục vụ, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, xây dựng văn hóa của Bộ phận	Đại học chuyên ngành đường sắt	Dưới 45 tuổi	3 năm kinh nghiệm công việc có liên quan	Có kinh nghiệm và kiến thức chuyên ngành quản lý đường sắt, nắm vững các qui định pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức tốt; khả năng ngoại giao, học tập, sáng tạo và đưa ra quyết sách tốt.	Sức khỏe tốt
	Phó trưởng Bộ phận	Hỗ trợ trưởng Nhóm làm tốt các hạng mục công việc, chuyên trách công tác an toàn, sản xuất, hành chính của trung tâm	Đại học chuyên ngành đường sắt	Dưới 45 tuổi	2 năm kinh nghiệm công việc có liên quan	Có kiến thức chuyên ngành về đường sắt và kinh nghiệm quản lý; có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt
	Kỹ sư đường sắt	Hỗ trợ trưởng Nhóm làm tốt các hạng mục công việc, chuyên trách công tác an toàn, sản xuất, hành chính của Bộ phận	Đại học chuyên ngành đường sắt	Dưới 45 tuổi	2 năm kinh nghiệm công việc có liên quan	Có kiến thức chuyên ngành về đường sắt và kinh nghiệm quản lý; có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt	Sức khỏe tốt

<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa đường ray</b>	Kỹ sư kiểm tra đo lường	Chịu trách nhiệm về công tác quản lý kỹ thuật thăm dò thương tổn đường ray, giải quyết sự cố, lập phương án xử lý sự cố khẩn cấp	Đại học chuyên ngành đường sắt	Dưới 40 tuổi	Có kinh nghiệm công việc liên quan	Giỏi về nguyên lý hệ thống thăm dò thương tổn đường ray, thành thạo qui trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án xử lý sự cố đột xuất; có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, các phần mềm chuyên ngành như CAD	Sức khỏe tốt
	Thợ duy tu sửa đường ray (Gồm 3 nhân viên dò tìm khuyết tật)	Chịu trách nhiệm công tác duy tu, kiểm tra sửa chữa, thăm dò tổn thương, kiểm tra sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp đối với thiết bị đường ray	Tốt nghiệp PTHH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	Dưới 35 tuổi		Ưu tiên: Chuyên môn đường sắt hoặc chuyên ngành liên quan, có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực hai mắt nhìn thẳng trên 10/10
	Nhân viên Quản lý đường ray	Đảm bảo sự vận hành ổn định của thiết bị tuyến đường, nâng cao chất lượng duy tu thiết bị chuyên ngành, chịu trách nhiệm chỉ đạo kỹ thuật và thiết lập chế độ quản lý thiết bị, tiêu chuẩn thiết bị.	Đại học chuyên ngành đường sắt	Dưới 35 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Kiến thức chuyên môn về công trình đường sắt, có khả năng phân tích thống kê và biểu đạt ngôn ngữ tốt	Sức khỏe tốt
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa công trình</b>	Trưởng Bộ phận	Chủ trì toàn bộ công tác của Bộ phận bảo dưỡng sửa chữa công trình, tổ chức các nhân viên của Bộ phận làm mọi công việc của Bộ phận, hoàn thành công việc. phụ trách vấn đề về an toàn, sản xuất, phục vụ, kiểm tra khẩn cấp, xây dựng văn hóa của Bộ phận.	Đại học chuyên ngành xây dựng dân dụng, công nghiệp, xây dựng giao thông, cầu hầm, đường sắt đô thị	Dưới 45 tuổi	3 năm kinh nghiệm công tác có liên quan	Có kiến thức chuyên môn và kinh nghiệm về quản lý cầu hầm, xây dựng dân dụng và công nghiệp, am hiểu pháp luật, có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng ngoại giao liên hệ ngoại giao, khả năng học tập và sáng tạo tốt, khả năng đưa ra quyết sách tốt.	Sức khỏe tốt
	Phó Trưởng Bộ phận	Hỗ trợ Trưởng Nhóm bảo hành sửa chữa làm tốt công tác trung tâm bảo hành sửa chữa, chuyên	Đại học chuyên ngành xây dựng dân dụng, công	Dưới 45 tuổi	2 năm kinh nghiệm công tác có	Có kiến thức chuyên ngành xây dựng dân dụng, công nghệ và cầu, kinh nghiệm về quản	Sức khỏe tốt

		trách công tác quản lý an toàn sản xuất của trung tâm.	ngành, xây dựng giao thông, cầu hầm, đường sắt đô thị		liên quan	lý; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng quan hệ ngoại giao, học tập và sáng tạo tốt	
<b>Bộ phận kiểm tra sửa chữa công trình</b>	Kỹ sư cầu đường hầm	Chịu trách nhiệm công tác quản lý kỹ thuật hạ tầng hầm cầu, giải quyết các sự cố, lập phương án xử lý sự cố khẩn cấp	Đại học chuyên ngành xây dựng dân dụng, công nghiệp, xây dựng giao thông, cầu hầm, đường sắt đô thị	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Giỏi về nguyên lý hệ thống hầm cầu, thành thạo quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và phương án xử lý sự cố đột xuất; có khả năng chấp hành tổ chức tốt, khả năng học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng và các phần mềm chuyên ngành như CAD	Sức khỏe tốt
	Kỹ sư điện nước	Chịu trách nhiệm về công tác quản lý kỹ thuật thiết bị điện nước, giải quyết các sự cố, lập phương án khắc phục sự cố khẩn cấp	Đại học chuyên ngành điện lực, cấp thoát nước, công trình. ưu tiên chuyên ngành điện kỹ thuật, hệ thống điện, cấp thoát nước	Dưới 40 tuổi	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Giỏi về nguyên lý hệ thống điện nước, nắm vững quy trình kỹ thuật, tiêu chuẩn công nghệ và dự án xử lý sự kiện đột xuất; có khả năng chấp hành tổ chức, học tập và sáng tạo tốt, thành thạo phần mềm văn phòng, thành thạo sử dụng các phần mềm chuyên ngành như CAD	Sức khỏe tốt
	Thợ sửa chữa công trình	Chịu trách nhiệm bảo dưỡng, kiểm tra, sửa chữa đường hầm tàu, cơ sở điện nước, sửa chữa khẩn cấp, phục vụ phối hợp	Tốt nghiệp PTTH trở lên, ưu tiên những người đã qua đào tạo nghề phù hợp	35 tuổi trở xuống	Kinh nghiệm công tác có liên quan	Ưu tiên: Chuyên môn về xây dựng công nghiệp, dân dụng, cầu hầm, hoặc chuyên ngành có liên quan; có khả năng chấp hành tổ chức tốt	Sức khỏe tốt, thị lực 2 mắt nhìn thẳng trên 10/10