



BÁO CÁO ĐÁNH GIÁ VỀ KẾT QUẢ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

I. TÌNH HÌNH HOẠT ĐỘNG SẢN XUẤT KINH DOANH NĂM 2025

1. Đặc điểm tình hình năm 2025:

a) Thuận lợi:

Năm 2025, Công ty TNHH MTV Đường sắt Hà Nội có nhiều điều kiện thuận lợi để triển khai và hoàn thành nhiệm vụ sản xuất kinh doanh. Công ty tiếp tục nhận được sự quan tâm, chỉ đạo sát sao của Chính phủ, Thành ủy, UBND thành phố Hà Nội và sự phối hợp chặt chẽ của các sở, ban, ngành trong việc tháo gỡ khó khăn, hoàn thiện cơ chế, chính sách về quản lý, vận hành và khai thác đường sắt đô thị.

Hành lang pháp lý cho lĩnh vực đường sắt đô thị từng bước được hoàn thiện với việc ban hành nhiều cơ chế, chính sách mới về phát triển mạng lưới ĐSĐT, quản lý, khai thác tài sản kết cấu hạ tầng và chuyển đổi số, tạo điều kiện thuận lợi cho Công ty tiếp nhận, quản lý và khai thác hiệu quả hệ thống hạ tầng được giao.

Hoạt động vận hành hai tuyến ĐSĐT ngày càng ổn định, kinh nghiệm quản lý, vận hành và bảo trì tiếp tục được tích lũy; tổ chức bộ máy được kiện toàn, nguồn nhân lực từng bước được bổ sung, đào tạo và nâng cao chất lượng. Đồng thời, nhu cầu sử dụng vận tải hành khách công cộng có xu hướng tăng, cùng với việc triển khai hệ thống vé điện tử, thanh toán không dùng tiền mặt, tăng cường kết nối đa phương thức và mở rộng hợp tác trong nước, quốc tế đã tạo điều kiện thuận lợi để nâng cao chất lượng dịch vụ, phát triển thương hiệu Hanoi Metro và gia tăng hiệu quả hoạt động của Công ty.

b) Khó khăn:

Bên cạnh những kết quả đạt được, hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty vẫn còn một số khó khăn, vướng mắc chủ yếu như sau:

(1) Công tác bảo trì, trung tu, đại tu phương tiện và thiết bị còn nhiều hạn chế do thiếu vật tư, phụ tùng thay thế; đội ngũ kỹ thuật chưa được chuyển giao đầy đủ công nghệ, chưa đủ năng lực thực hiện các công việc bảo dưỡng chuyên sâu và xử lý các sự cố kỹ thuật phức tạp.

(2) Cơ chế đặt hàng vận hành, bảo trì còn nhiều bất cập. Tuyến 3.1 chưa có định mức, đơn giá chính thức; việc trích khấu hao tài sản chưa được xử lý theo chỉ đạo của UBND Thành phố; công tác quyết toán các hợp đồng đặt hàng hằng năm còn chậm, ảnh hưởng đến công tác hạch toán và cân đối tài chính của Công ty.

(3) Nguồn nhân lực còn thiếu so với định biên, đặc biệt là nhân sự kỹ thuật trực tiếp tại các xí nghiệp và đội duy tu sửa chữa.

(4) Ứng dụng công nghệ thông tin và chuyển đổi số trong quản trị doanh nghiệp và quản lý vận hành chưa đồng bộ; các hệ thống quản lý điều độ, phương tiện, vật tư, bảo trì, kết cấu hạ tầng, vé điện tử và quản trị doanh nghiệp chưa được tích hợp, ảnh hưởng đến hiệu quả quản lý và khai thác.

(5) Công tác quản lý an toàn và chất lượng chưa được chuẩn hóa theo một hệ thống quản lý thống nhất; việc quản lý còn phân tán theo từng tuyến, từng lĩnh vực, gây khó khăn cho công tác kiểm soát, giám sát và nâng cao hiệu quả quản trị an toàn trong toàn Công ty.

2. Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025

Năm 2025, Công ty đạt thành tích ấn tượng với tỷ lệ tăng trưởng hai con số trên tất cả các chỉ tiêu quan trọng. Công ty đã vận hành tuyệt đối an toàn, thông suốt hai tuyến đường sắt đô thị số 2A và 3.1, phục vụ hơn 20,67 triệu lượt hành khách, đạt doanh thu từ vé hơn 143,7 tỷ đồng, tăng 60,3% so với năm 2024. Đáng chú ý, lợi nhuận sau thuế đạt 33,78 tỷ đồng, thuế và các khoản phải nộp nhà nước đạt 14,7 tỷ đồng. Đây là những con số ấn tượng, minh chứng cho sự nỗ lực và quyết tâm cao của toàn thể Công ty; là nền tảng quan trọng cho giai đoạn phát triển KT-XH 2026-2030 với mục tiêu tăng trưởng hai con số.

Công ty đã tiếp nhận và bắt đầu quản lý khai thác có hiệu quả kết cấu hạ tầng của hai tuyến đường sắt đô thị theo Nghị định 15/2025/NĐ-CP của Chính phủ. Đặc biệt, Công ty triển khai hiệu quả Nghị quyết số 57-NQ/TW của Bộ Chính trị về đột phá phát triển khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, thể hiện qua việc đưa vào vận hành hệ thống vé điện tử ứng dụng định danh, xác thực điện tử và nhận diện sinh trắc học tại các tuyến nhà ga, góp phần nâng cao hiệu quả quản trị doanh nghiệp và công tác quản lý của cơ quan nhà nước.

Một số chỉ tiêu về hoạt động sản xuất kinh doanh năm 2025 của Công ty như sau:

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Giá trị thực hiện
1	Số ngày vận hành	Ngày	365
2	Sản lượng hành khách vận chuyển	HK	20.678.387
3	Tổng doanh thu	Triệu đồng	980.065
4	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đồng	45.752
5	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đồng	36.779
6	Thuế và các khoản đã nộp ngân sách Nhà nước	Triệu đồng	14.747

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Giá trị thực hiện
7	Tổng số lao động	Người	1.176
8	Tổng Quỹ lương	Triệu đồng	193.586

(1) Về thực hiện chuyển lượt: Đã thực hiện 161.611 lượt tàu chở khách, đảm bảo an toàn trong vận hành.

(2) Về sản lượng HK: Tổng sản lượng hành khách vận chuyển năm 2025 đạt trên 20,67 triệu lượt hành khách trong đó: Tuyến 2A vận chuyển trên 13,68 triệu lượt hành khách và Tuyến 3.1 vận chuyển trên 6,99 triệu lượt hành khách.

(3) Doanh thu từ vé VTHKCC bằng ĐSDT năm 2025 đạt trên 143,7 tỷ đồng, trong đó: Tuyến 2A đạt trên 97,9 tỷ đồng và Tuyến 3.1 đạt trên 45,8 tỷ đồng.

(4) Về chỉ tiêu lợi nhuận trước thuế: Đạt 45.752 triệu đồng.

(5) Về chỉ tiêu lợi nhuận sau thuế: Đạt 36.779 triệu đồng.

(6) Về chỉ tiêu Nộp ngân sách Nhà nước: Công ty đã nộp 14.747 triệu đồng.

II. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ, THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN.

1. Đánh giá tình hình thực hiện các Dự án có tổng mức vốn từ nhóm B trở lên.

Không có dự án với tổng mức vốn từ nhóm B trở lên.

2. Các khoản đầu tư tài chính.

Công ty không có khoản đầu tư tài chính.

III. TÌNH HÌNH ĐẦU TƯ TẠI CÁC CÔNG TY CON.

Công ty không có các công ty con.

CÔNG TY TNHH MTV ĐƯỜNG SẮT HÀ NỘI

